

MATRÍCULAS AV-8B+ HARRIER II (FLOAN)

MATRICULAS	INDICATIVO	CN	MODELO	ALTA	BAJA	OBSERVACIONES
VA.1B-24	01-914	E13/SP-01	EAV-8B+	Ene 1.996		(3) (6)
VA.1B-25	01-915	E14/SP-02	EAV-8B+	Mar 1.996		
VA.1B-26	01-916	E15/SP-03	EAV-8B+	May 1.996		(5)
VA.1B-27	01-917	E16/SP-04	EAV-8B+	Jul 1.996		
VA.1B-28	01-918	E17/SP-05	EAV-8B+	Dic 1.996		
VA.1B-29	01-919	E18/SP-06	EAV-8B+	Feb 1.997		
VA.1B-30	01-920	E19/SP-07	EAV-8B+	Abr 1.997		
VA.1B-31	01-921	E20/SP-08	EAV-8B+	Jul 1.997	2.003	(1)
VA.1B-33	01-922	212201/T01	TAV-8B	Oct 2.000	2020/21	
VA.1B-35	01-923	SR1	EAV-8B+	Jul 2.003		Ex VA.1A-16/ 01-904
VA.1B-36	01-924	SR2	EAV-8B+	Ago 2.003		Ex VA.1A-17/ 01-905
VA.1B-37	01-925	SR3	EAV-8B+	Dic 2.003		Ex VA.1A-18/ 01-906 (4)
VA.1B-38	01-926	SR4	EAV-8B+	Dic 2.003		Ex VA.1A-21/ 01-910
VA.1B-39	01-927	SR5	EAV-8B+	Dic 2.003		Ex VA.1A-23/ 01-912
VA.1B-40	01-999		TAV-8B	2021		Ex USMC (2)

- (1) Destruído al Sur de Huelva tras caer al mar durante unos ejercicios de combate disimilar el 21/04/2.003
- (2) [Primeras imágenes](#) el 3 de marzo de 2021. Según informaciones llegó en octubre transportado por vía marítima.
- (3) y (4) Ambas aeronaves [01-914](#) y [01-925](#) se les decoró la deriva de la cola con motivo de la participación en el Air Tattoo de 2.019.
- (5) y (6) Ambas aeronaves [01-914](#) y [01-916](#) se les decoró la deriva de la cola con motivo de la participación en el Air Tattoo de 2.023.