

## MATRÍCULAS CASA C-101 (EJÉRCITO DEL AIRE)

MATRICULAS	INDICATIVO	CN	MODELO	ALTA	BAJA	OBSERVACIONES
E.25-01	79-01	001	EB	1.980	¿?	CG del EA Madrid (Preservado)
<b>E.25-02</b>	<b>793-02</b>	<b>002</b>	<b>EB</b>	<b>1.980</b>	<b>09/09/1.983</b>	<b>(1)</b>
<b>E.25-03</b>	<b>79-03</b>	<b>003</b>	<b>EB</b>	<b>1.980</b>	<b>03/10/1.995</b>	<b>(10)</b>
<b>E.25-04</b>	<b>793-04</b>	<b>004</b>	<b>EB</b>	<b>1.980</b>	<b>04/02/.1.985</b>	<b>(4)</b>
E.25-05	79-05	005	EB			
E.25-06	<a href="#">79-06</a>	006	EB			
<b>E.25-07</b>	<b>79-07</b>	<b>007</b>	<b>EB</b>		¿?	Cartagena (Preservado)
E.25-08	79-08	008	EB			Patrulla Águila (7,1)
E.25-09	79-09	009	EB			
<b>E.25-10</b>	<b><a href="#">79-10</a></b>	<b>010</b>	<b>EB</b>		¿?	San Javier (Preservado)
E.25-11	79-11	011	EB			
E.25-12	79-12	012	EB			Patrulla Águila (3)
E.25-13	79-13	013	EB			Patrulla Águila (8)
E.25-14	79-14	014	EB			
E.25-15	<a href="#">79-15</a>	015	EB			Patrulla Águila (6)
<b>E.25-16</b>	<b><a href="#">79-16</a></b>	<b>016</b>	<b>EB</b>		<b>2.021</b>	<b>ABA de León</b>
<b>E.25-17</b>	<b><a href="#">74-40</a></b>	<b>017</b>	<b>EB</b>		<b>2.022 (¿?)</b>	<b>Ex 21-01</b>
<b>E.25-18</b>	<b><a href="#">74-42</a></b>	<b>018</b>	<b>EB</b>		<b>2.022 (¿?)</b>	<b>Ex 21-02</b>
<b>E.25-19</b>	<b><a href="#">79-19</a></b>	<b>019</b>	<b>EB</b>		<b>2.021</b>	<b>ABA de León</b>
<b>E.25-20</b>	<b>79-20</b>	<b>020</b>	<b>EB</b>		<b>26/08/2.019</b>	<b>(13)</b>
<a href="#">E.25-21</a>	<a href="#">79-21</a>	021	EB			Patrulla Águila (1)
<b>E.25-22</b>	<b><a href="#">79-22</a></b>	<b>022</b>	<b>EB</b>		<b>2.018</b>	<b>BA Albacete (Preservado)</b>
<b>E.25-23</b>	<b>79-23</b>	<b>023</b>	<b>EB</b>		<b>2.018</b>	<b>Museo Cuatro Vientos (Preservado)</b>
E.25-24	79-24	024	EB			
E.25-25	79-25	025	EB			Patrulla Águila (4)
E.25-26	79-26	026	EB			
E.25-27	<a href="#">79-27</a>	027	EB			Patrulla Águila (8)
E.25-28	79-28	028	EB			Patrulla Águila
<b>E.25-29</b>	<b>74-45</b>	<b>029</b>	<b>EB</b>		<b>2.021</b>	<b>Ex 21-03 / ABA de León</b>
E.25-30	79-30	030	EB			
E.25-31	<a href="#">79-31</a>	031	EB			
<b>E.25-32</b>	<b>74-01</b>	<b>032</b>	<b>EB</b>		<b>12/01/1.995</b>	<b>(8)</b>
<b>E.25-33</b>	<b>74-02</b>	<b>033</b>	<b>EB</b>		<b>Nov 2.021</b>	<b><a href="#">BA León Preservado</a></b>
<b>E.25-34</b>	<b><a href="#">74-44</a></b>	<b>034</b>	<b>EB</b>		<b>2.022 (¿?)</b>	<b>Ex 21-04</b>

## MATRÍCULAS CASA C-101 (EJÉRCITO DEL AIRE)

E.25-35	<a href="#">54-20</a>	035	EB			Ex 21-05, Grupo 54 (CLAEX)
E.25-36	79-36	037	EB			
E.25-37	794-37	038	EB			Patrulla Águila (7) Ex 21-06, <a href="#">79-37</a>
E.25-38	79-38	039	EB			Patrulla Águila (4)
<b>E.25-39</b>	<b>79-22</b>	<b>040</b>	<b>EB</b>		¿?	<b>Albacete (Preservado)</b>
E.25-40	794-40	041	EB			Patrulla Águila (1,3) <a href="#">79-40</a>
<b>E.25-41</b>	<b>74-41</b>	<b>042</b>	<b>EB</b>		<b>2.022 (¿?)</b>	<b>Ex 21-07</b>
<b>E.25-42</b>	<b>793-32</b>	<b>043</b>	<b>EB</b>	<b>1.980</b>	<b>15/10/1.993</b>	<b>(7)</b>
<b>E.25-43</b>	<b>74-43</b>	<b>044</b>	<b>EB</b>	<b>1.981</b>	<b>2.022 (¿?)</b>	<b>Ex 21-08</b>
E.25-44	79-44	045	EB			Patrulla Águila (7)
<b>E.25-45</b>	<b>54-93</b>	<b>046</b>	<b>EB</b>		¿?	<b>Ex 79-45, BA Torrejón (Claex) (Preservado)</b>
<b>E.25-46</b>	<b>79-46</b>	<b>047</b>	<b>EB</b>		¿?	<b>Murcia (Preservado)</b>
<b>E.25-47</b>	<b>79-47</b>	<b>048</b>	<b>EB</b>		¿?	<b>BA Albacete (Restos)</b>
<b>E.25-48</b>	<b>79-48</b>	<b>049</b>	<b>EB</b>		<b>2.014</b>	<b>Torre Pacheco (Preservado)</b>
<b>E.25-49</b>	<b>79-49</b>	<b>050</b>	<b>EB</b>		¿?	<b>Albacete (Restos)</b>
<b>E.25-50</b>	<b>79-33</b>	<b>051</b>	<b>EB</b>		<b>2.021</b>	<b>ABA de León</b>
<b>E.25-51</b>	<b>74-07</b>	<b>052</b>	<b>EB</b>		<b>2.022 (¿?)</b>	
E.25-52	794-52	053	EB			Ex <a href="#">79-34</a> Patrulla Águila (7)
<b>E.25-53</b>	<b>74-09</b>	<b>054</b>	<b>EB</b>		<b>2.022 (¿?)</b>	<b>Ex CLAEX</b>
E.25-54	<a href="#">79-35</a>	055	EB			
E.25-55	<a href="#">54-21</a>	057	EB			Grupo 54 (CLAEX)
<b>E.25-56</b>	<b>74-11</b>	<b>058</b>	<b>EB</b>		<b>2.022 (¿?)</b>	<b>Ex 21-09</b>
<b>E.25-57</b>	<b>74-12</b>	<b>059</b>	<b>EB</b>		<b>2.022 (¿?)</b>	
<b>E.25-58</b>	<b>54-06</b>	<b>060</b>	<b>EB</b>		<b>13/03/1.995</b>	<b>(9)</b>
<b>E.25-59</b>	<b>74-13</b>	<b>061</b>	<b>EB</b>		<b>2.022 (¿?)</b>	<b>Ex 21-10</b>
<b>E.25-60</b>	<b>74-14</b>	<b>062</b>	<b>EB</b>		<b>12/01/1.995</b>	<b>(8)</b>
E.25-61	<a href="#">54-22</a>	063	EB			Ex 21-11, Grupo 54 (CLAEX)
E.25-62	<a href="#">79-17</a>	067	EB			
<b>E.25-63</b>	<b>74-17</b>	<b>068</b>	<b>EB</b>		<b>2.022 (¿?)</b>	<b>Ex Patrulla Águila</b>
<b>E.25-64</b>	<b>79-18</b>	<b>069</b>	<b>EB</b>		<b>02/09/2.005</b>	<b>(11)</b>
<b>E.25-65</b>	<b>79-95</b>	<b>071</b>	<b>EB</b>		<b>27/02/2.020</b>	<b>(14)</b>
<b>E.25-66</b>	<b>74-20</b>	<b>072</b>	<b>EB</b>			<b>Ex 21-12</b>
<b>E.25-67</b>	<b>74-21</b>	<b>073</b>	<b>EB</b>		<b>2.022 (¿?)</b>	<b>Ex 21-13</b>
<b>E.25-68</b>	<b>74-22</b>	<b>074</b>	<b>EB</b>		<b>2.022 (¿?)</b>	
E.25-69	79-97	075	EB			Patrulla Águila (8)

## MATRÍCULAS CASA C-101 (EJÉRCITO DEL AIRE)

<b>E.25-70</b>	<b>74-24</b>	<b>076</b>	<b>EB</b>		<b>10/05/1.991</b>	<b>(5)</b>
E.25-71	<u>74-25</u>	<b>078</b>	<b>EB</b>		2.022 (¿?)	Ex 21-14
E.25-72	<u>74-26</u>	<b>079</b>	<b>EB</b>			Ex 21-15
E.25-73	79-98	080	<b>EB</b>			
<b>E.25-74</b>	<b>74-28</b>	<b>081</b>	<b>EB</b>		2.022 (¿?)	
<b>E.25-75</b>	<b>74-29</b>	<b>083</b>	<b>EB</b>		<b>26/04/2.012</b>	<b>Ex 21-16 (12)</b>
E.25-76	74-30	084	<b>EB</b>			Ex 21-17
<b>E.25-77</b>	<b>74-31</b>	<b>085</b>	<b>EB</b>		<b>10/05/1.991</b>	<b>(5)</b>
E.25-78	<u>79-02</u>	086	<b>EB</b>			Patrulla Águila (5)
E.25-79	79-39	087	<b>EB</b>			
E.25-80	79-03	088	<b>EB</b>			
<b>E.25-81</b>	<b>74-34</b>	<b>089</b>	<b>EB</b>		2.022 (¿?)	
<b>E.25-82</b>	<b>412-45</b>	<b>091</b>	<b>EB</b>		<b>13/06/1.984</b>	<b>(2)</b>
<b>E.25-83</b>	<b>74-35</b>	<b>092</b>	<b>EB</b>		2.022 (¿?)	Ex 21-18
E.25-84	<u>79-04</u>	093	<b>EB</b>			
E.25-85		094	<b>EB</b>			
E.25-86	79-32	097	<b>EB</b>			Patrulla Águila (3,6)
E.25-87	<u>79-29</u>	101	<b>EB</b>			
<b>E.25-88</b>	<b>74-39</b>	<b>102</b>	<b>EB</b>	<b>1.981</b>	2.022 (¿?)	
<b>XE.25-01</b>		<b>991/P01</b>	<b>EB</b>	<b>1.977</b>	¿?	Museo Cuatro Vientos (Preservado)
<b>XE.25-02</b>	<b>44-01</b>	<b>992/P02</b>	<b>EB</b>	<b>1.977</b>	¿?	BA Leon (Preservado)
<b>XE.25-03</b>	<b>406-03</b>	<b>993/P03</b>	<b>EB</b>	<b>1.978</b>	<b>16/08/1.984</b>	<b>(3)</b>
<b>XE.25-04</b>	<b>44-04</b>	<b>994/P04</b>	<b>EB</b>	<b>1.978</b>	¿?	BA Leon (Preservado)
<b>EC-DUJ</b>		<b>098</b>			¿?	Getafe (Preservado)
<b>E.25-01 / EC-DVQ</b>	<b>79-01</b>	<b>107</b>	<b>CC</b>		¿?	AGA (Preservado)

- (1) Destruído el 9 de septiembre de 1.983 al caer en aguas del Mar Menor. Instructor y alumno resultan leves.
- (2) Destruído el 13 de junio de 1.984 al estrellarse cerca del pantano de la Sotonera (Huesca). Muriendo sus dos ocupantes.
- (3) Destruído el 16 de agosto de 1.984 al estrellarse en las proximidades del Puerto de Pajares (León). Falleciendo sus dos ocupantes.
- (4) Destruído el 4 de febrero de 1.985 al estrellarse en Los Alcaceres (Murcia). Instructor y alumno logran eyectarse.
- (5) Destruídos el 10 de mayo de 1.991 al chocar entre sí, los aviones E.25-70 y E.25-77. Sobre la Sierra de Francia (Salamanca). Falleciendo uno de los tripulantes.
- (6) Destruído el 26 de octubre de 1.992 al estrellarse en las proximidades de la BA de Salamanca al poco de despegar. Sobreviviendo sus dos tripulantes.

## MATRÍCULAS CASA C-101 (EJÉRCITO DEL AIRE)

---

- (7) Destruído el 15 de octubre de 1.993 al estrellarse en las proximidades de Honrubia (Cuenca). Resultando sus dos tripulantes con heridas graves.
- (8) Destruídos el 12 de enero de 1.995 al chocar entre sí, los aviones E.25-32 y E.25-60. En la provincia de Avila. Falleciendo uno de los pilotos.
- (9) Destruído el 13 de marzo de 1.995 al estrellarse en las proximidades de la BA de Manises. Falleciendo su piloto.
- (10) Destruído el 3 de octubre de 1.995 al estrellarse en las proximidades del Mar Menor (Murcia). Falleciendo Instructor y alumno.
- (11) Destruído el 2 de septiembre de 2.005 al estrellarse contra una vivienda en la localidad de Baeza (Jaen). Falleciendo el Piloto y una mujer y su hija que vivían en la citada vivienda.
- (12) Destruído el 26 de abril de 2.012 al estrellarse en las cercanías de la Cárcel de Alcala-Meco (Madrid). Falleciendo sus dos tripulantes.
- (13) Destruído el 26 de agosto de 2.019 al estrellarse en aguas del mar menor. Falleciendo su piloto.
- (14) Destruído el 27 de febrero de 2.020 al estrellarse en la Manga del Mar Menor. Falleciendo su Piloto.