

MATRÍCULAS AÉROSPATIALE AS332/H.215 (EJÉRCITO DEL AIRE)

MATRICULAS	INDICATIVO	CN	MODELO	ALTA	BAJA	OBSERVACIONES
HD.21-1	802-1	2039	B	Dic 1.982	1.992	(2)
HD.21-2	803-2	2054	B	Dic 1.982	Ago 2020	Ex 801 / CSAR
HD.21-03	803-03	2031	B	Dic 1.982		CSAR
HD.21-04	801-04	2035	B	Dic 1.982	Sep 2.023	Ex 802 / SAR
HD.21-5	801-02	2051	B	1.983	1.985	(1)
HD.21-6	803	2055	B	1.983	2.007	(3)
HD.21-7	803	2062	B	1.983	2.015	Ex 801 (6)
HD.21-08	801-08	2065	B	1.983		Ex 802-08 / SAR
HD.21-09	803-09	2066	B	1.983	Mar 2021	CSAR
HD.21-10	802-04	2076	B	1.983	2.014	SAR (5)
HD.21-11	803-11	2345	B1	1.983		CSAR
HD.21-12	803-12	2354	B1	1.983	2.012	CSAR (4)
HD.21-15	801	2057	C	2.017	¿?	Ex 2057/PO / SAR (7)
HD.21-16 10099	802-16	2995	C1e/H215M	Nov 2.016		SAR
HD.21-17 10152	802-17	3026	C1e/H215M	Nov 2.017		Ex F-WWOY, SAR
HD.21-18 10153	802-18	3028	C1e/H215M	Feb 2.018		Ex F-WWON, SAR
HD.21-19	801-19	2093	C1e/H215M	Mar 2.019		Ex 2093/PP
HD.21-20	802-20		C1e/H215M			
HD.21-21 10216	802-21	3032	C1e/H215M	Nov 2.018		Ex F-WWOA, SAR
HT.21-01	801-13	2068	B1	1.983		CSAR
HT.21-02	803-14	2081	B1	1.983		CSAR
HT.21A-1	402-20	2326	M1	1.994		VIP
HT.21A-2	402-21	2329	M1	1.994		VIP
HT.21A-3	402-22	2362	M1	1.994		VIP
HT.21A-4	402-23	2370	M1	1.994		VIP

- (1) Se accidenta el 20 de septiembre de 1.985 durante un vuelo rutinario de instrucción. Tras incendiarse el aparato se produce un aterrizaje forzoso en al Playa de Aucanada (Bahía de Alcudia). Falleciendo uno de sus tripulantes.
- (2) Se accidenta el 5 de noviembre de 1.992 en Canarias. No se producen fallecidos.
- (3) Se accidenta el 25 de septiembre de 2.007 en Afganistán durante una misión de aeroevacuación médica. Al tomar tierra durante la noche, debido al efecto Brown-out choco contra el suelo sobre el lateral derecho resultando ilesos los tripulantes con algún personal leve. Se tuvo posteriormente que destruir.

MATRÍCULAS AÉROSPATIALE AS332/H.215 (EJÉRCITO DEL AIRE)

- (4) Se accidenta el 3 de agosto de 2.012 en Afganistán durante una operación de aeroevacuación por la noche. Durante el aterrizaje debido al Brown-out, una vez posado el helicóptero el terreno cedió inclinándose el helicóptero hacia el lado izquierdo y golpeando en el suelo el rotor principal. Resultandos ilesos sus ocupantes. Posteriormente pudo ser recuperado. Quedando fuera de servicio. En la actualidad se encuentra en la [Maestranza Aérea de Cuatro Vientos](#).
- (5) Se accidenta el 19 de marzo de 2.014 durante unos ejercicios frente a las costas de Gran Canaria. El helicóptero se precipita al océano falleciendo 4 de los cinco tripulantes.
- (6) Se accidenta el 22 de octubre de 2.015 tras precipitarse al mar en el océano atlántico entre Gando y Dakhla a las 14:05. El cual procedía de Dakar. Falleciendo sus tres tripulantes.
- (7) Se encuentra en la [Maestranza de Cuatro Vientos](#), como fuente de repuestos.