

## HELICÓPTERO MULTIPROPOSITO NH-90



- **Objeto y Descripción del Programa**

Desarrollo y adquisición de **45 nuevos helicópteros multipropósito**<sup>1</sup>, de carga media, para sustituir diversos modelos utilizados actualmente por los Ejércitos y la Armada, algunos de ellos de considerable antigüedad.

El modelo seleccionado es el NH-90, fabricado por el Grupo NATO Helicopter Industries (NHI), en su versión de Transporte Táctico tanto Terrestre (TTH) como Naval (MSPT). El NH90 ha sido un helicóptero seleccionado asimismo por Francia, Alemania, Holanda, Italia, Australia, Nueva Zelanda, Grecia, Bélgica, Finlandia, Noruega, Suecia, Omán y Qatar.

- **Calendario y Entregas**

El programa se inicia con la firma del contrato de adquisición de 45 helicópteros en diciembre de 2006, cuyas entregas deberían desarrollarse entre 2014 y 2021.

---

<sup>1</sup> De cara al contrato inicial de 2006, las necesidades totales del Programa se estimaron inicialmente en 104 helicópteros en doce “configuraciones de misión” distintas para los Ejércitos y la Armada. Debido a circunstancias económicas y técnicas, el desarrollo de las diferentes configuraciones de misión se realizará de forma progresiva y en consonancia con el Plan Director de Obtención de Helicópteros de la DGAM.

## USO PÚBLICO

Por problemas presupuestarios se realiza una modificación al contrato inicial en 2014, de forma que los 45 helicópteros fuesen adquiridos a través de dos lotes:

- Lote 1 (22 helicópteros GSPA Std1 y Std2) cuyas entregas están previstas desde el 2014 al 2022.
- Lote 1b (23 helicópteros GSPA Std 3 y MSPT) cuyas entregas están previstas desde 2024 al 2027.

### • Participación Industrial

El contratista principal en el inicio es Eurocopter España, quien a partir del 01 de enero 2014 pasa a denominarse Airbus Helicopters España (AHE), en calidad de miembro del Grupo Eurocopter, ahora denominado Airbus Helicopters, participante a su vez de NHI. La empresa ITP lidera la participación española en las tareas relacionadas con el motor de nuestros helicópteros. Un total de 60+ empresas españolas han sido subcontratadas como proveedores para la fabricación de helicópteros en la línea de ensamblaje de AHE en Albacete.

El GSPA 15 (TTH para el ET) ha sido el último NH90 ensamblado en la FAL de Albacete (entregado a la DGAM el 02 de diciembre 2020), ya que el ensamble final del resto de nuestros helicópteros hasta completar los 45 bajo contrato está siendo (y será) en Francia (TTH ET y EA) y Alemania (MSPT Armada), con fechas de entrega previstas actualmente hasta finales de 2027.

### • Características Generales

- Peso máximo al despegue: 10.600 kg
- Motores: General Electric CT7-8F5
- Comunicaciones radio: 2 V/UHF AM/FM + crypto, 1 HF + crypto
- Opcional: 1 VHF FM táctico (Radio TRA 6034 THALES/AMPER)
- Sistema de identificación: IFF modos A/C/S y hasta modo 4
- Navegación: 2 INS/GPS modo P, 2 MMR, DME/P, ADF
- Preinstalaciones aviónica: PLS, WXR, DMG, EWS, HMSD, FLIR
- Otras capacidades: grúa, gancho de carga, filtros de arena, difusor de gases, flotabilidad de emergencia, HIFR, sistema anti-hielo

### • Equipos y Sistemas de Armas

Preinstalación para ametralladoras 12,70 mm o 7,62 mm en ambos laterales.

Preinstalación para blindaje parcial de cabina de pilotos y pasajeros.

Preinstalación para diversos equipos opcionales, que permitan su instalación en función de la configuración que se elija para cada misión.

Equipos de misión para realización de misiones todo tiempo de cargas externas, cargas internas, SAR y vuelos ferries.

Equipos de autoprotección (suite de guerra electrónica nacional).

## USO PÚBLICO

- **Gestión y Organización General del Programa**

La Oficina de Programa NH90, dependiente de la Subdirección General de Programas, está encuadrada en la Jefatura de Sistemas Aéreos de Ala Rotatoria de dicha Subdirección. En abril de 2015 se firma su Directiva de Programa.