

### RENOVACIÓN HELICÓPTERO DE TRANSPORTE PESADO CH-47



- **Objeto y Descripción del Programa**

El objeto de este programa es la renovación de la flota de helicópteros de transporte pesado del Ejército de Tierra (ET) CH-47 “Chinook” de la configuración D actual a la configuración F más moderna, de forma que el ET pueda mantener la capacidad de helitransporte pesado. Con esta renovación se ampliará la vida operativa del helicóptero más allá del año 2050, dotándolo de sistemas de vuelo digitales, una célula más ligera y resistente de fibra de carbono y adaptándolo a la normativa de cielo único europeo con sistemas de comunicación más modernos. Adicionalmente incorporará como requisitos particulares de la configuración la capacidad de freno rotor para poder despegar y aterrizar en el buque Juan Carlos 1º de la Armada, la capacidad “Fast Rope” para inserción rápida de tropas y la integración de la radio táctica de THALES 6034 con capacidad PR4G y modo “Saturn”, entre otras.

Asimismo, el programa renovará a la nueva configuración F el simulador y el entrenador, instalados en el Centro de Simulación de la ACAVIET. La actualización permitirá la instrucción de las tripulaciones en aquellos aspectos que no puedan realizarse en vuelo (procedimientos de emergencias en vuelo) y completará la formación de los pilotos, reduciendo las horas de vuelo reales. El programa contempla la continuación del desarrollo del sistema automático de planeamiento de misión nacional (AMPS) del ET, incorporando la plataforma CH-47 F (actualmente sólo para las plataformas Tigre y NH90), de forma que se puedan planificar y conducir misiones conjuntas con el helicóptero “Chinook”. Finalmente, el CH47F

## USO PÚBLICO

estará dotado de un nuevo sistema de autoprotección de amenazas (ASE), completamente digital y en comunalidad con el resto de helicópteros del ET.

Además de estas inversiones, también se deben considerar los gastos necesarios de transporte de material tanto de ida como de vuelta a los Estados Unidos y los de infraestructura para adaptar el batallón de helicópteros BHELTRA V a las nuevas necesidades, aunque este último deberá ser gestionado por la DIGENIN.

En el contrato FMS con el Army, se incluye una lista de aprovisionamiento inicial (IPL) y un (CSP) "Concurrent Spares Contract" para los repuestos comunes a las configuraciones D y F.

### • **Calendario y entregas**

La renovación de la flota de los 17 CH-47 se ha iniciado con la firma del contrato FMS (Foreign Military Sales) con el Army el 24 de septiembre de 2018. El proceso de renovación se inició en 2019 y las entregas al ET se iniciaron en 2022 acabando en 2024.

La contratación de la renovación de los simuladores se firmó en diciembre del 2020, y se espera que finalice en 2024. En diciembre de 2021 se ha contratado la adquisición del sistema de autoprotección nacional (ASE), esperando poder financiar posteriormente durante este año el sistema automático de planeamiento de misión (AMPS), finalizando su desarrollo e integración sobre 2025-2026.

### • **Participación Industrial**

El contrato lo gestiona el US ARMY como caso FMS y su Contratista principal en el expediente de renovación es la empresa Boeing, no obstante en España se realizan los trabajos de desmontaje de equipos de los helicópteros en configuración D para su reutilización en la fábrica y el montaje posterior de los helicópteros una vez recibidos en la base de Colmenar Viejo. Estos trabajos serán realizados por la empresa BIGAS GRUP, capacitada por Boeing.

### • **Características Generales CH47F**

- Peso máximo al despegue (MTOW): 50.000 libras (23.000 Kg)
- Motores: 2 Motores T55-GA\_714A Honeywell de 5069 HP (potencia máxima).
- Comunicaciones radio: 1 Radio táctica ARC-201, 2 radios multibanda ARC 231 con capacidad HQ I, II y SATCOM, 1 radio ARC-220 HF y una radio 6034 de THALES multibanda con capacidad PR4G y modo Saturn.
- Aviónica: Transpondedor APX123 con modo 5 y S, GPS inercial, TACAN, VOR/ILS, Radar altímetro, registrador de datos de vuelo (CVDR).
- Sistemas: ASE, "Freno rotor", "Fast Rope", Supresor de infrarrojos (IRSS), separador de partículas (EAPS), protección balística, asiento de tirador en rampa trasera, control del sistema de extensión de combustible (EFCS), entre otros .

## USO PÚBLICO

El Contratista principal en los expedientes de adquisición del simulador y el entrenador de vuelo, del sistema de autoprotección nacional, que ya ha desarrollado los sistemas para la configuración D, y del sistema AMPS será la empresa INDRA. En el caso del AMPS, ya ha desarrollado el sistema para Tigre y NH90, con lo que se producirá un ahorro en costes.

- **Gestión y Organización General del Programa**

La gestión del Programa de Renovación del Helicóptero de Transporte CH-47, se realiza mediante la Oficina de Programa CH-47 creada al efecto que depende de la Jefatura de Sistemas Aéreos de Ala Rotatoria de la Subdirección General de Programas de la DGAM.