

## **POTENCIACIÓN DE LA CAPACIDAD DE PROYECCIÓN ESTRATÉGICA DE LA FUERZA - PEF**



### • **Objeto y Descripción del Programa**

Adquisición de un sistema de potenciación de la proyección estratégica de la fuerza basado en un avión multipropósito de transporte y repostaje en vuelo. Se adquieren tres plataformas A330-200 de segunda mano para su posterior transformación a MRTT, de forma que el ciclo de vida de cada una de las unidades consta de las siguientes fases:

- Fase de operación en configuración civil desde la entrega de la plataforma hasta su entrada en el proceso de conversión a MRTT.
- Fase de operación en configuración de MRTT desde la finalización de la conversión hasta el fin de la vida útil del sistema.

El ciclo de vida de la tercera plataforma entregada no constará de la primera fase descrita anteriormente, ya que entrará directamente al proceso de conversión en MRTT.

### • **Calendario y Entregas**

Los principales hitos del programa están planificados de acuerdo a las siguientes fechas:

- Entrega de los aviones en configuración civil:
  - MSN 1694 en noviembre de 2021.
  - MSN 1710 en mayo de 2022.
- Entrada en conversión a MRTT:
  - MSN 1700 en octubre de 2022.
  - MSN 1710 en junio de 2024.
  - MSN 1694 en agosto de 2024.
- Entrega de aviones convertidos a MRTT:
  - MSN 1700 en diciembre de 2024.
  - MSN 1710 en septiembre de 2025.
  - MSN 1694 en diciembre de 2025.

### • **Participación Industrial**

## USO PÚBLICO

El contratista principal es la filial española de Airbus Defence and Space que realizará la conversión de configuración civil a MRTT.

Para la adquisición de los aviones de segunda mano se han elegido tres plataformas de IBERIA por la idoneidad de dichos aviones y su adecuación a las condiciones exigidas para la obtención de dichas plataformas con la suficiente confianza y seguridad en el buen estado de los mismos.

- **Características Generales**

Las principales características del avión MRTT son:

- Capacidad de transporte.
- Capacidad de repostaje en vuelo mediante pods bajo las alas.
- Capacidad de evacuación médica (MEDEVAC).
- Instalación de provisiones con posibilidad de incluir capacidad de repostaje en vuelo mediante boom.
- ILS CAT III.

- **Equipos y Sistemas Principales**

- Airbus A330-200.
- *Directional Infrared Counter Measure* (DIRCM).
- Ampliación escalerillas supletorias.
- Sistema de control de repostaje en vuelo.
- GSE para operación en tierra del avión.
- IPL para garantizar la operatividad de las aeronaves en sus diferentes configuraciones.
- Soporte logístico y apoyo a la entrada en servicio.

- **Gestión y Organización General del Programa de Desarrollo**

El programa se inicia con la firma del contrato el 12 de noviembre de 2021 y de acuerdo a la programación establecida, se extenderá durante las anualidades comprendidas desde 2021 a 2025, produciéndose la entrega del último avión transformado en diciembre de 2025.

El programa se gestiona por una Oficina de Programa establecida en la Jefatura de Sistemas Aéreos de Ala Fija (JSAERAF) dentro de la Subdirección General de Programas de la DGAM. La Oficina de Programa contará con el apoyo necesario del resto de estamentos de defensa, de acuerdo a lo establecido en Directiva de Programa y las Directrices de gestión del Programa.

Es un contrato con un único subcontratista que además es la autoridad de diseño del sistema. El subcontratista principal es *Airbus Defence and Space*, ADS. Una vez establecidos unos requisitos mínimos para la adquisición de los aviones de segunda mano, su adquisición es gestionada por el subcontratista principal como otro sistema del avión.